

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **k provádění stavby a zařízení staveniště**

#### **a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

<b>Název stavby :</b>	Rekonstrukce chodníků podél I/14 v České Třebové – Etapa 1
<b>Druh stavby :</b>	Rekonstrukce
<b>Místo stavby :</b>	Město Česká Třebová
<b>Katastrální území :</b>	Lhotka u České Třebové, Parník
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Ústí nad Orlicí
<b>Stupeň :</b>	Dokumentace pro územní souhlas a stavební povolení
<b>Investor :</b>	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová zastoupená Jaroslavem Zedníkem, starostou obce IČO: 002 78 653
<b>Zpracovatel PD :</b>	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČO: 15030709 Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy Ing. Ježek Jan
<b>Zhotovitel stavby :</b>	Dle výběrového řízení

**b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Jedná se o **rekonstrukci stávajícího** chodníku podél silnice I/14 v České Třebové v ulici Ústecká ve směru na Svitavy.

Stávající kryt chodníku je ve špatném stavu a chodník nevyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, proto je požadavek na rekonstrukci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Rekonstrukce má za cíl upravit chodníky, přechody pro chodce/místa pro přecházení a nástupiště autobusových zastávek tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, autobusového a vlakového nádraží. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

*Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu zřízení bezbariérového chodníku, přeosazení stávající kamenné obruby na výškový rozdíl 0.12 m od úrovně hlavního dopravního prostoru, či výměně stávající štípané žulové obruby za betonovou silniční obrubu. Zároveň dojde k rekonstrukci nevyhovujících autobusových nástupišť. V úsecích chodníku, malé šířky, dojde k přístavbě chodníku na šířku 1.50 m, v případě autobusového nástupiště na šířku min. 1.70 m. Zkrácení nevyhovujících délek míst pro přecházení/přechodů pro chodce je řešeno zúžením komunikace, tzv. přístavbou chodníku.*

Pro lepší popis rekonstrukce chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro všechny 3 etapy rekonstrukce chodníku.

**Etapa 1 (km 0.600 00 - 1.855 00)**

Rekonstrukce chodníku po **levé straně** ve směru na Svitavy bude provedena ve staničení silnice I/14 v km **0,600 00** (konec etapy 2 / začátek etapy 1) – km **1,802 90**, s min. šířkou chodníku 1,5m. V km 0.620 14 dojde k rekonstrukci místa pro přecházení z důvodu stávající velké délky místa pro přecházení, přístavbou chodníku dojde ke zkrácení délky místa pro přecházení. V km 0.636 27 chodník přechází přes rekonstruovaný most přes Třebovku - chodník je v místě mostu veden po betonové římse šířky 2.05m se zábradlím se svislou výplní a dolním madlem, výšky 1.10m – není třeba rekonstrukce. V km 1.479 36 po levé straně bude provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky.

Rekonstrukce chodníku **po pravé straně** začíná v ulici Tyršova v délce 59 m (jako nezpůsobilý výdaj), na tuto ulici navazuje rekonstrukce chodníku ve staničení silnice I/14 v km **1,126 00 – 1,706 78**, s min. šířkou chodníku 2.40m. V km 1.479 36 po pravé straně bude provedena rekonstrukce autobusové zastávky. V km 1.610 10 dojde k rekonstrukci místa pro přecházení z důvodu stávající velké délky místa pro přecházení, přístavbou chodníku dojde ke zkrácení délky místa pro přecházení. V km 1.780 80 bude provedeno napojení na stávající chodník v ulici U Teplárny v délce 22.45m (nezpůsobilý výdaj). Na toto napojení navazuje rekonstrukce chodníku ve staničení silnice I/14 v km **1.780 80 – 1,855 00** (konec etapy 1 / začátek etapy 3), s min. šířkou chodníku 2.40 m.

Stávající chodník je ze živice a nový bude proveden ze zámkové dlažby obdélník **šedé barvy** tl. 60mm.

V km 1.426 95 (přes I/14) je navržena rekonstrukce stávajícího přechodu pro chodce řízeného světelným signalizačním zařízením (SSZ). V km 1.619 70 je navržena rekonstrukce

stávajícího přechodu pro chodce (přes I/14), včetně zúžení délky přechodu na 8.0 m. V km 1.677 91 je přechod pro chodce (přes I/14) zrušen, z důvodu krátké vzdálenosti mezi přechodem pro chodce v km 1.619 70.

Údaje o pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu příloha *G1 Záborový elaborát*.

#### **c. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Vzhledem k stísněným podmínkám se nepředpokládá budování zařízení staveniště přímo na trase, ale dodavatel stavby bude muset využít vlastní prostory, případně si tyto zajistit. Beton a asfaltové směsi budou dováženy z nejbližší certifikované výroby, event. z výroby zhotovitele. Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

#### **d. Návrh postupu a provádění výstavby**

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout harmonogram výstavby.

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce a předpokládané zahájení stavby je 2017

Zahájení stavebních prací se předpokládá v srpnu 2017

Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce, v zimním období se nepředpokládá realizace.

Dokončení stavby se předpokládá v květnu 2018

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Předpokládá se následující postup prací:

- provizorní dopravní značení
- frézování - odbourání stávající konstrukce chodníku
- zemní práce – odhumusování, odkopávky, výkopy rýh
- zhutnění zemní pláně
- osazení obrubníků a palisády (výšková úprava obrub)
- podkladní vrstvy
- pokládka dlažby
- úprava vozovky u silniční obruby
- úprava autobusového přístřešku
- nástřik vodorovného dopravního značení
- ohumusování - osetí travním semenem

Zhotovitel stavby bude potřebovat pracovní místo podél chodníku, pro pohyb mechanizace a pracovníků. Zhotovitel stavby určí jak bude pracovní místo široké a dlouhé, tak aby mohl být provoz veden v obou směrech (rozhodná délka pracovního místa cca 20 – 30 m a toto místo posouvat dle postupu prací). Zhotovitel uzavře s Ředitelstvem silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice nájemní smlouvu dle § 25 odst. 2, písm. C2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Nájemné je stanoveno dle metodiky ŘSD ČR (na rok 2016 je sazba 30,- Kč/m2/den).

Na rok 2017 je plánována výměna živičného krytu silnice I/14 v km 1.200- 2.970 (staničení komunikace pro chodníky). Tyto akce je nutné koordinovat. Požadavkem je úprava obrub (výšková, polohová) před pokládkou konstrukce vozovky.

**e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Objekt SO 101 Chodník bude předán do užívání po částech dle možnosti zhotovitele.

**f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

**g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady je řešeno v průvodní zprávě.

**h. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště bude ze silnice I/14.

**i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci realizovaného úseku a na všech přístupových komunikacích a silnicích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

**j. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Před zahájením stavebních prací je třeba upozornit občany bydlící v přilehlých objektech, na rekonstrukci stávajících vjezdů a nutnost odstavit vozidla mimo dotčený prostor.

**k. Návrh řešení dopravy během stavby**

Nepředpokládá se uzavření silnice I/14, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66. Na chodníku bude použito schéma B/17 (pracovní místo na chodníku).

**l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi.

Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

Vysoké Mýto březen 2016

Zpracoval : Ing. Jan Ježek